

최신글

게시판

가입하기

【 성능개선 】 윈스툼에 모하비 통합안테나 달기

64

DIY&튜닝 | 2009.07.11 20:52 | 조회 4,176

까칠한 싘닭(ssan****) 1:1

카페앱으로 보기

가 가

안녕하세요? 싘닭입니다.

글래스 안테나의 수신율 불만으로 이것저것 알아보다가 모하비 통합안테나가 있어 DIY해봤습니다.

개인적으로 샤크 안테나는 SUV에 안어울린다고 생각해서요..

어찌 되었든 SUV는 뿔안테나가 더 어울리는거 같아요. 아님 말구요..ㅎㅎ





주요준비물 :

모하비 안테나 (부품번호 : 96210-2J501 ₩55,000)

고정 너트 (부품번호 : 96217-2J000 ₩1,100)

동축케이블 각자 차량에 맞춰서.. 5m에 3~4천원선

오디오 컨넥터, 수축튜브, 18mm홀컷터, 10mm 드릴날

전동드릴, 기타 각자 준비물..

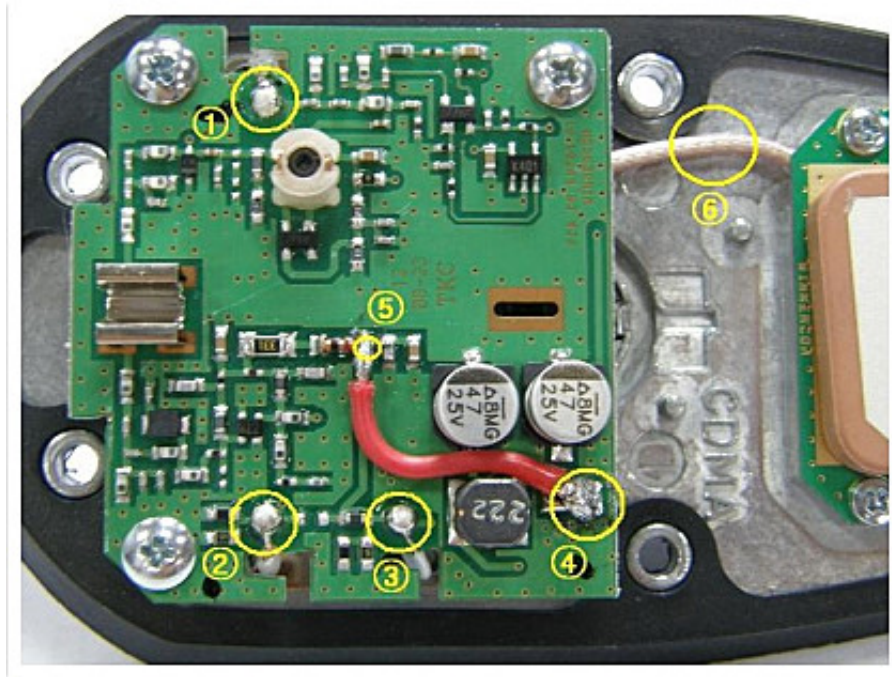


모하비 안테나 뒷면을 보면 사진과 같이 3중 방수 처리가 되어 있습니다.

나중에 지붕 철판과 너트가 조여지면서 저 숫자 부분의 고무가 밀착되어 방수가 되게 되어 있습니다.

방수가 걱정 되시는 분들은 따로 페이트집에 들르셔서 방수 우레탄 치약같이 생긴거 구매하셔서

주위에 발라준 후 체결하시면 더욱 좋습니다.



다음은 기판 개조 입니다.

모하비 모젠과 연동되어 타 차량에 장착시 DMB쪽에 전원이 공급되지 않는 구조입니다.

따라서 DMB쪽이 증폭 되도록 따로 + 전원을 넣어줘야 합니다.

사진에 나와있듯이 5번 다이오드쪽에 4번 +전원간에 점프 작업을 해줍니다.

①번 : Radio

②번 : DMB

③번 : TPEG

④번 : 메인 + 전원

⑥번 : GPS



위 사진을 보고 각자 기판에서 나온 선이 어느것인지 표시를 하시고 컷팅합니다.

사진의 가운데 단자는 나중에 ACC+선에 물려줘야 합니다.

저는 GPS와 TPEG선은 사용하지 않기로 결정해 배선작업에서 제외 하였습니다.

혹시 네비게이션 GPS수신율이 낮으신 분들은 저 GPS선도 각자 설치된 네비게이션과 연결하면 좋을듯 싶습니다.

저는 아이나비G1을 사용하는데, GPS수신은 불만이 없어 제외 하였습니다.



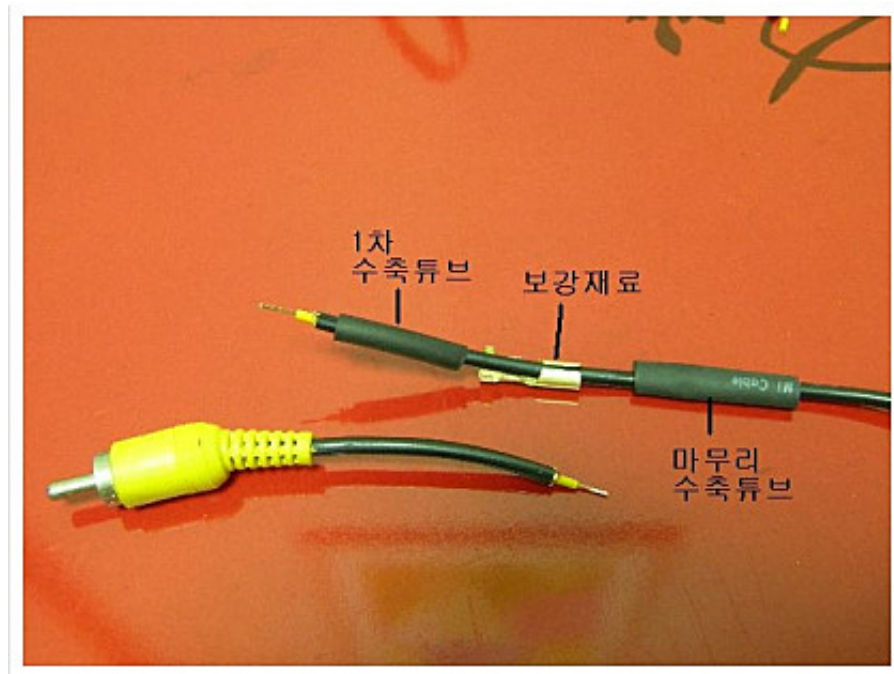
일반 오디오선과 연결한 사진입니다.

저 오디오 스피커 선들은 대부분의 집에 한두개씩 굴러다닐겁니다.

비디오카드나 네비 살때 혹은 컴퓨터 살때 꼭 저런거 하나씩 끼워오죠..

그거 잘라서 중간에 연결하시면 됩니다.

다음은 연결 방법입니다.



사진을 보시면 스피커 영상 단자를 자세히 보면 2중으로 되어 있는게 보이실겁니다.

피복을 벗겨보면 중앙에 구리선과 그 주위를 또다른 구리선들이 감싸고 있습니다.

우리 안테나 동축케이블 선과 같은 구조입니다.

또다른 연결 컨넥터를 찾다찾다 못찾아 결국에 최종적으로 찾아낸 놈이 바로 저 영상 단자입니다.

결과적으로 수신율에 지장없이 잘 작동하네요.

사진 설명드리자면..

의외로 저 가운데 구리선이 가느다랗습니다. 그리고 모하비 통합안테나쪽 배선도 까보면..

상당히 얇습니다. 그래서 중간을 좀 보강해 줄 필요가 있더군요.

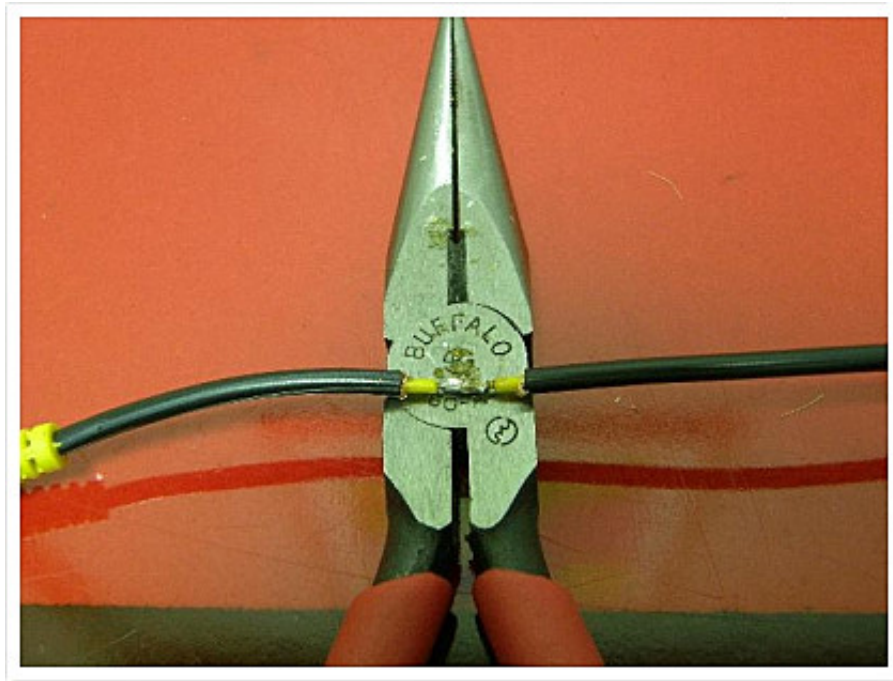
그래서 저런식으로 보강했습니다.

저 보강재료는 꼭 저걸로 할 필요없이 단단한 원형의 그것으로 대용해 주셔도 됩니다.

저 보강재료의 주 용도는 중간에 납땜한 부분이 장착시나 이동시 구부러져 단선되거나 유동되는걸

방지하는 용도일 뿐입니다.

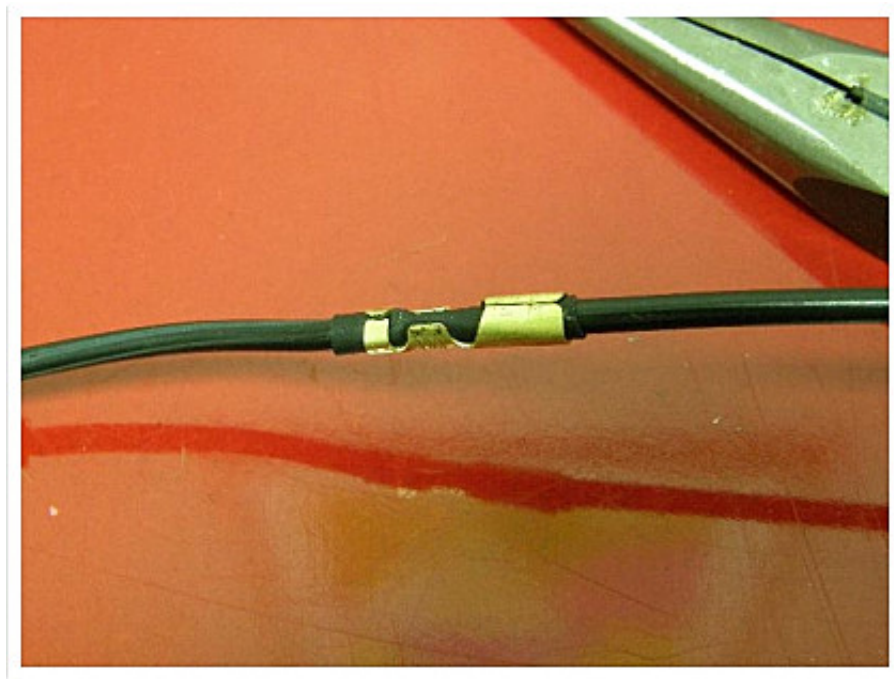
아래 사진의 순서대로 보강해 주세요..



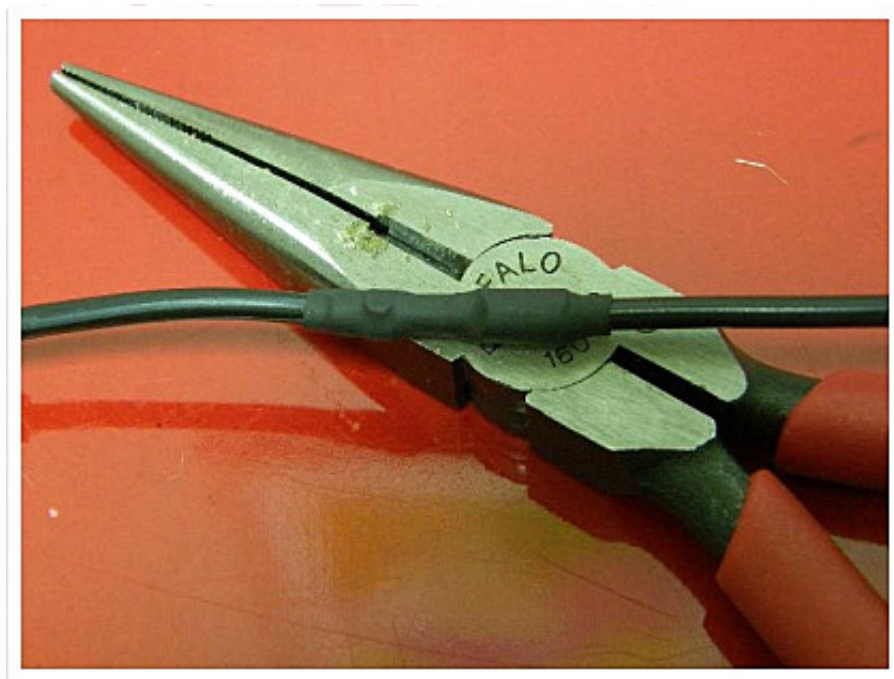
먼저 모하비 통합안테나쪽 가운데 동축선과 영상케이블상의 가운데 동축선을 맞대어 놓고 납땜합니다.



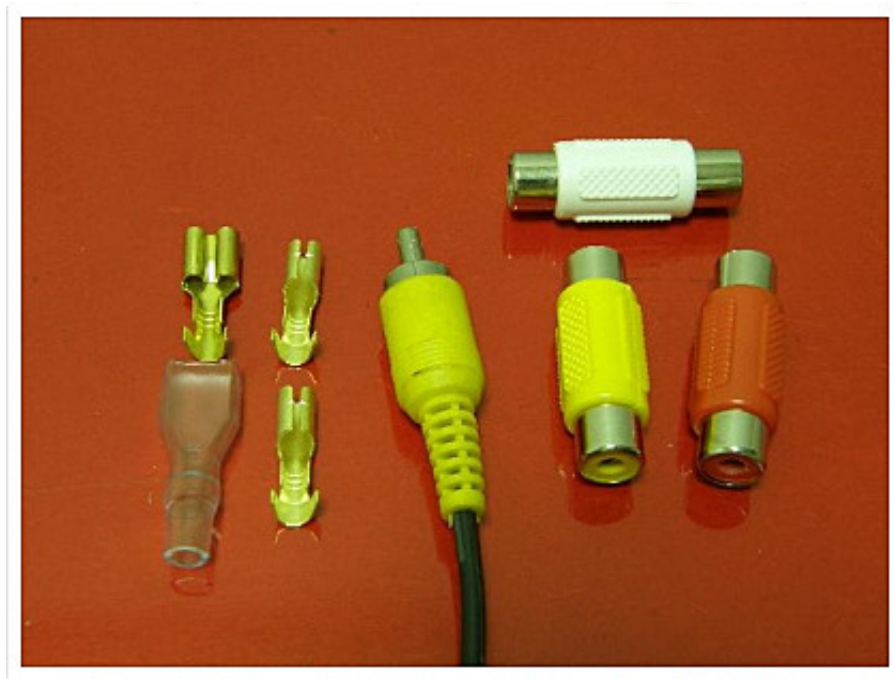
선 굵기에 맞는 수축튜브로 1차 보호 처리합니다.



그 위에 저런류나 그 대용품에 상당하는 자재로 납땜 부위가 움직이지 않게 보강합니다.

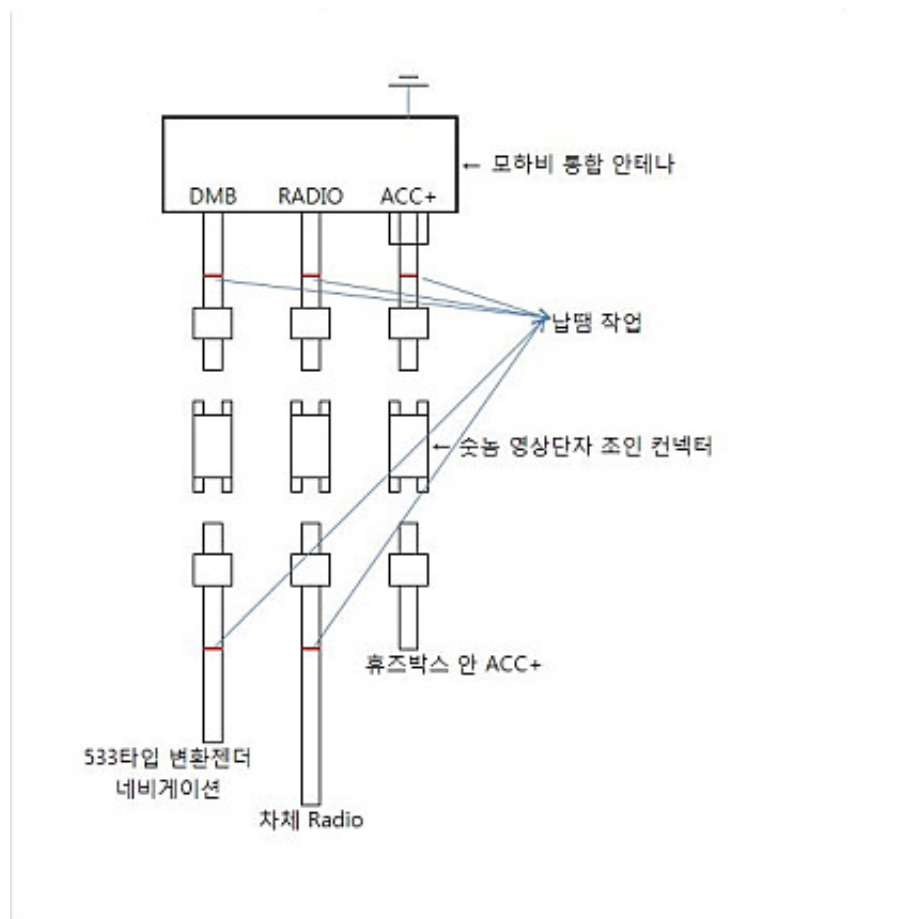


그 위에 다시 더 굵은 수축튜브로 마무리하며 감싸줍니다.
이런식으로 모든 배선 작업을 합니다.
미리 전원,DMB,Radio 다 작업해 둡니다.

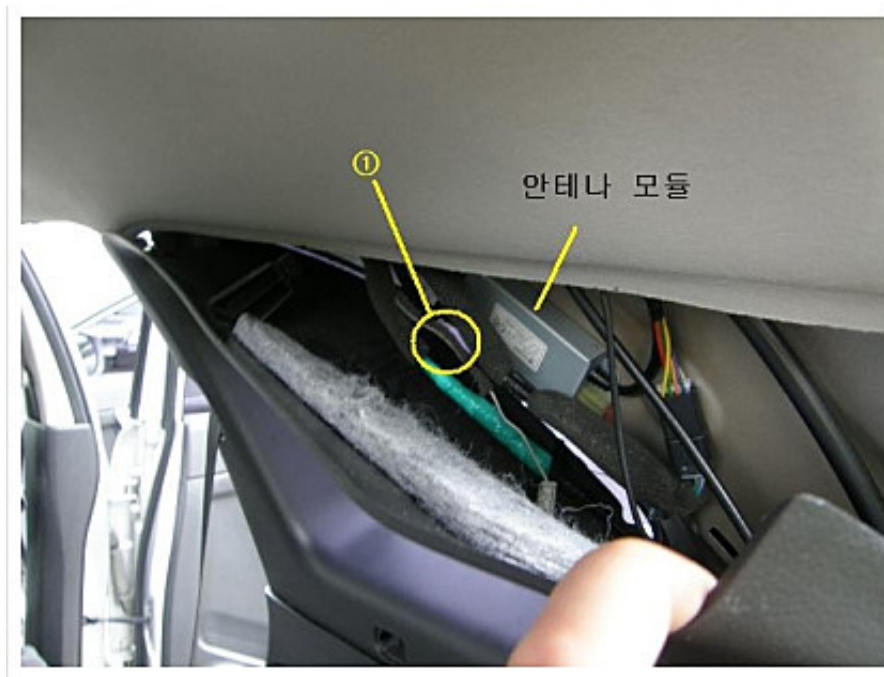


사진과 같이 슛놈 영상선을 쉽게 주위에서 구할 수 있지만..암놈 영상선은 잘 없더라구요.
혹시나 주위에 찾다찾다 없으면 사진상의 중간연결 컨넥터를 구하세요.
저건 전자부품점에 많습니다. 즉, 슛놈 밖에 없을때 중간에 슛놈과 슛놈 컨넥터를 연결해 주
면 되는겁니다.

아래 사진은 연결도 입니다.



자, 이제 차에 장착하러 갈까요?



아쉽게 더운날씨에 DIY하느라 사진을 많이 찍지 못했습니다.

배선 작업은 집에서 해서 사진을 많이 찍을 수 있었는데 말입니다.

일단, 뒷 트렁크 여시고 웨더스트립(고무로 된 방수밴드)을 잡아당겨 적당량 탈거합니다.

그리고 오른쪽 글래스 안테나쪽 내장재를 윗부분만 사진과 같이 벌려줍니다.

탈거방법은 눈에 보이는 볼트 2개 풀고 그냥 잡아당기면 됩니다.

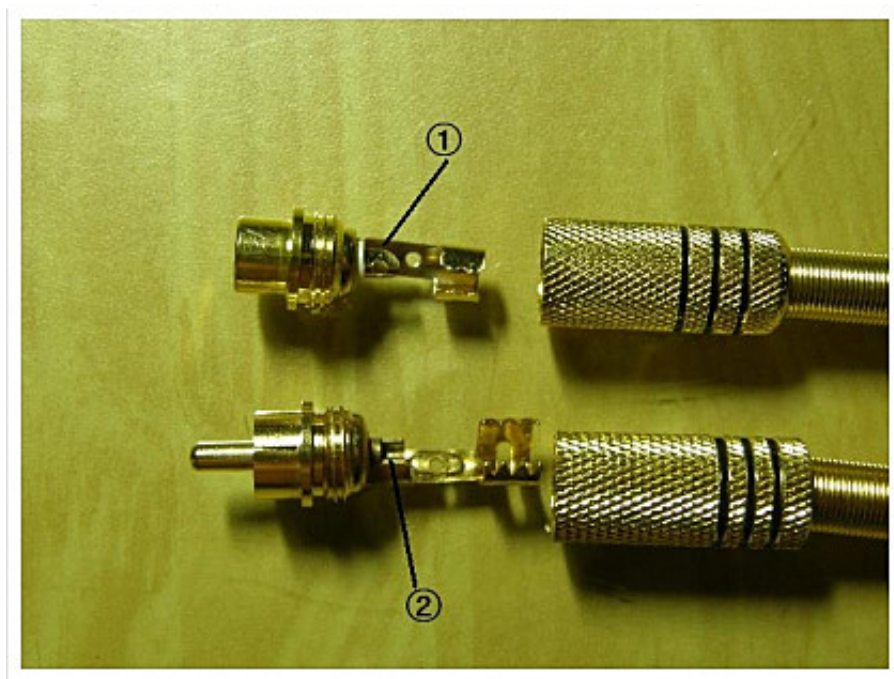
나머진 그저 클립으로 고정되어 있습니다.

사진에 보이는 ①번쪽에 라디오쪽에서 오는 동축 케이블이 있습니다.

컨넥터를 빼주시고 중간쯤을 과감히 잘라주고 모하비 통합안테나쪽 배선과 연결되도록 작업합니다.

주위 전기쓸 수 있는곳 있으면 납땜을 권장합니다.

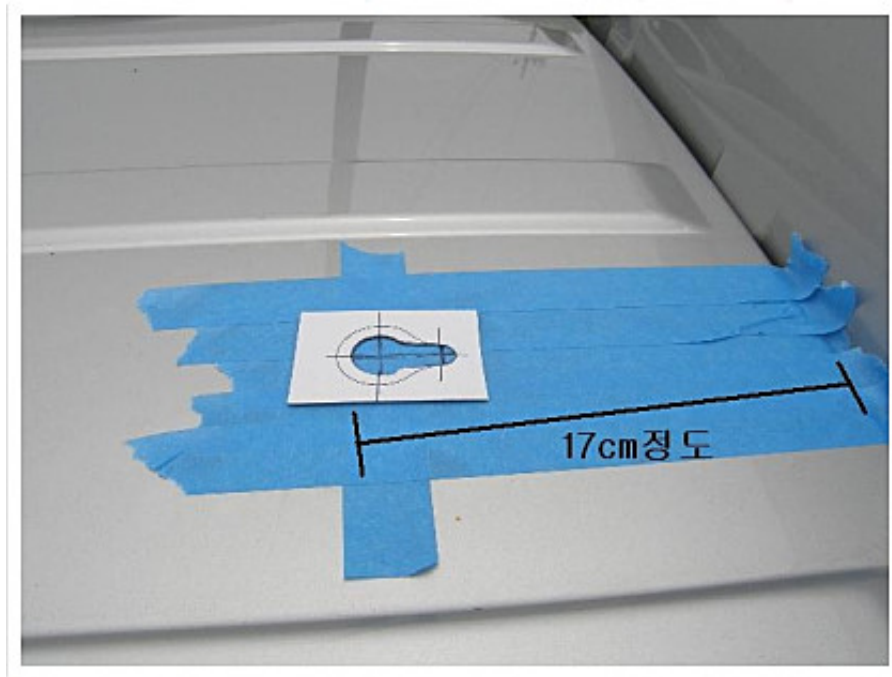
납땜의 편의성을 위해 아래 사진과 같은류의 부품을 전자부품 가게에서 구매하시면 더 좋습니다.



사진의 1번을 자세히 보면 가운데 구멍이 있습니다.
 차량에 있는 원래 동축케이블은 작업하기가 까다롭기 때문에 저런 컨넥터가 있으면 그 구멍
 으로 동축케이블을
 집어넣어 구부려 놓고 납땜하면 쉽게 납땜할 수 있습니다.
 물론 2번 단자쪽은 미리 집에서 해놓으면 되구요..



천장에 구멍 뚫기전 천장 마감재를 저런 오리발 드라이버로 뜯어낸 후 작업하기 좋게 벌려놓습니다.



사진과 같이 뒷쪽에서 약 17cm정도쯤에 구멍 뚫을 센타를 잡습니다.

미리 사진과 같이 도화지에 18mm홀컷터와 10mm드릴로 구멍을 뚫어보고 모하비 안테나에도 끼워보고 하세요.

그래서 완벽하다 싶은놈을 저런식으로 오려와서 천장에 마스킹 테이프로 마스킹 후 그림을 그립니다.

구멍뚫을 십자라인을 그리고.. 그 가운데에 우선 가느다란 드릴로 1차 구멍을 뚫습니다.

이는 18mm홀커터날이 뚫을때 다른곳으로 튕겨나가지 않게 하기 위해서 입니다.

10mm 드릴쪽도 똑같이 뚫어주고 큰 구멍과 작은 구멍간에는 쇠톱으로 비스듬하게 컷팅해 줍니다.

차에 구멍을 어떻게 뚫어...

하시는 분들도 많으실텐데.. 어차피 통합안테나 달은채로 폐차할때까지 갈건데 비 만 안새면 되죠 머..ㅎㅎ

또 실패한들 지붕인데요 뭐,,, 어떤 방법으로든 구멍 막을 수 있는건 많구요..

그건 최악이겠지만.. 암튼 과감히 뚫었습니다.

그리하여.. 장착을 하시고..

배선은 아래 사진과 같이 시거잭 휴즈에 다리걸기 하여 ACC+전원 연결해 주시면 되겠습니다.

