

ECLIPSE

멀티콘트롤 CD 메인 유닛

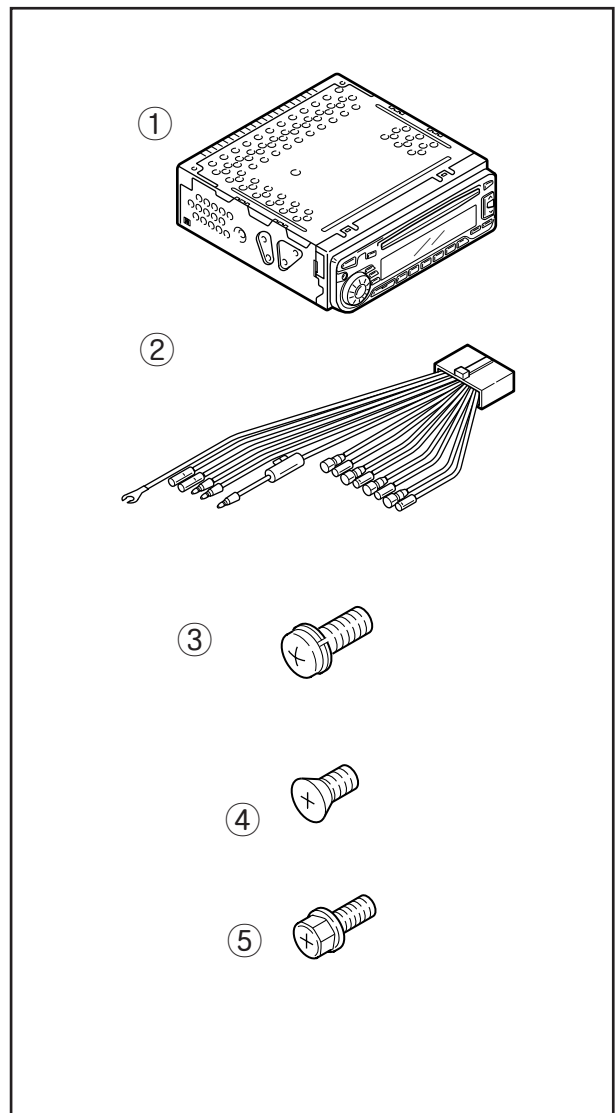
E3310CDT

장착설명서

- 장착 및 접속을 실시하기 전에 반드시 이 설명서를 잘 읽으신 뒤 올바르게 작업해주시요. 지정된 내용 이외의 장착법이나 지정된 내용 이외의 부품을 사용하면 사고나 손상의 원인이 될 수 있습니다.
- 본 기기의 장착에는 전문기술과 경험이 필요합니다. 구입하신 판매점에서 장착하시기 바랍니다.
- 판매점에게
장착, 접속 작업이 끝나면 이 장착설명서를 고객에게 주십시오.

구성부품

번 호	품 명	수 량
①	메인 유닛	1
②	접속코드(16P)	1
③	와셔부착 소형나사(M5 × 8)	4
④	접시머리나사(M5 × 8)	4
⑤	육각 볼트(M5 × 10)	1



■ 안전하고 올바른 사용을 위하여 ...

이 장착설명서 및 제품에 대한 표시에서는 제품을 안전하고 올바르게 사용해 고객이나 다른 사람에게 미칠 위하나 재산상의 손해를 미연에 방지하기 위해 다음 표시를 하고 있습니다.

이 표시와 내용을 잘 이해한 뒤 본문을 읽어 주십시오.



경고

이 표시를 무시하고 잘못 취급하면 사람이 사망 또는 중상을 입을 가능성이 있는 내용을 나타내고 있습니다.



주의

이 표시를 무시하고 잘못 취급하면 사람이 상해를 입을 가능성이 있는 내용 및 물적 손해의 발생이 있는 내용을 나타내고 있습니다.

! 경고

- 본 기기는 DC12V ㉔접지 차량 전용입니다. 대형 트럭이나 한냉지 사양의 디젤차 등 24V 차량에서 사용하지 마십시오. 화재 등의 원인이 됩니다.
- 본 기기를 스티어링(steering), 시프트 레버, 브레이크 페달 등의 운전조작을 방해하는 장소나 동승자에게 위험을 미칠 장소에는 장착하지 마십시오. 교통사고나 상해의 원인이 됩니다.
- 차량에 구멍을 뚫어 장착할 경우는 파이프류, 탱크, 전기 배선 등의 위치를 확인한 뒤 이들과 간섭이나 접촉되는 일이 없도록 주의해서 실시해 주십시오. 화재의 원인이 됩니다.
- 차량의 볼트나 나사를 사용할 경우는 스티어링, 브레이크 계통이나 탱크 등의 보안부품은 절대로 사용하지 마십시오. 이것들을 사용하면 제동불능이나 발화의 원인이 됩니다.
- 작업중의 쇼트 사고 방지를 위해 장착 전에 반드시 배터리의 (-)단자를 떼어내 주십시오. 감전이나 상해의 원인이 됩니다.
- 차량의 볼트나 나사를 사용해 접지할 때는 스티어링이나 브레이크계통 등의 보안 부품 나사는 사용하지 마십시오. 사고 등의 원인이 됩니다.
- 코드류는 운전조작을 방해하지 않도록 테이프 등으로 정리해 주십시오. 스티어링이나 시프트 레버, 브레이크 페달 등에 감기면 위험합니다.
- 전원 리드선의 피복을 잘라 다른 기기의 전원을 취하는 것은 절대로 하지 마십시오. 리드선의 전류 용량을 초과해 화재, 감전의 원인이 됩니다.
- 본 기기를 분해하거나 개조하지 마십시오. 사고, 화재, 감전의 원인이 됩니다.
- 소리가 나지 않는 등의 고장 상태에서 사용하지 마십시오. 사고, 화재, 감전의 원인이 됩니다.
- 퓨즈를 교환할 때는 반드시 규정 용량(암페어 수)의 퓨즈를 사용하십시오. 규정 용량 이상의 퓨즈를 사용하면 화재의 원인이 됩니다.
- 만일, 이물질이 들어갔거나, 물이 들어갔거나, 연기가 나거나 이상한 냄새가 나는 등의 이상이 생기면 바로 사용을 중지하고 반드시 구입하신 판매점에 상담해 주십시오. 그대로 사용하시게 되면 사고, 화재, 감전의 원인이 됩니다.

! 주의

- 본 기기의 장착, 배선에는 전문기술과 경험이 필요합니다. 안전을 위해 반드시 구입하신 판매점에 의뢰해 주십시오.
- 반드시 부속 부품을 지정된 대로 사용하십시오. 지정된 것 이외의 부품을 사용하면 기기 내부의 부품을 손상시키거나 꼭 고정할 수 없어 분리되거나 해서 위험합니다.
- 비가 들이치는 곳 등, 물이 있는 곳이나 습기나 먼지가 많은 곳에는 장착을 피해 주십시오. 본 기기에 물이나 습기, 먼지가 섞이면 연기가 나거나 발화의 원인이 될 수 있습니다.
- 진동이 많은 곳 등, 꼭 고정할 수 없는 곳에는 장착을 피해 주십시오. 분리되어 사고나 상해의 원인이 될 우려가 있습니다.
- 정구 접속을 실시하지 않으면 화재나 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 코드류를 배선할 때는 차량측 부품과 서로 맞물리지 않도록 주의해 주십시오. 단선이나 쇼트에 의해 사고나 감전, 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- 본 기기를 차재용 이외에는 사용하지 마십시오. 감전이나 상해의 원인이 될 수 있습니다.

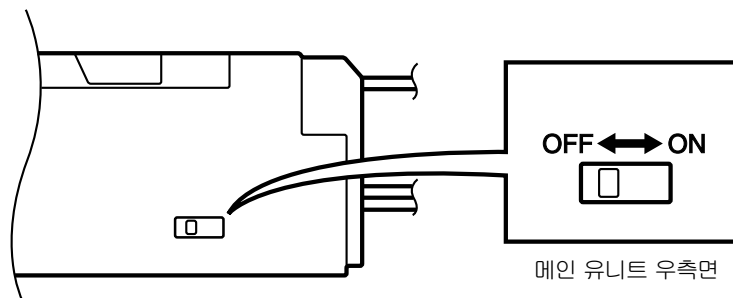
장착하시기 전에

포인트

- 장착 전에 반드시 배터리의 ⊖단자를 분리해 주십시오.
- 장착, 고정하기 전에 임시로 배선을 하여, 본 기기가 정상적으로 동작하는지 확인해 주십시오. 만약 정상적으로 동작하지 않을 경우는 장착이나 배선을 확인해 주십시오.

시스템 스위치의 전환

시스템을 항상시켜 사용할 경우는 본 기기의 측면에 있는 스위치의 전환이 필요한 경우가 있습니다. 다음 표에 기초하여 전환해 주십시오.

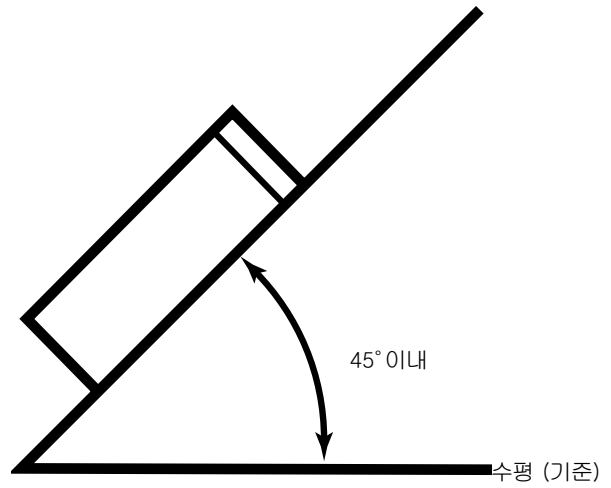


시스템	스위치
본 기기 단품으로 사용 할 경우 메인 유닛 — 스피커 별매 외부 앰프를 사용 할 경우 메인 유닛 — 앰프 — 스피커 DSP 또는 DSP 내장 유닛과 접속하여 별매 증설 앰프를 사용할 경우 메인 유닛 — DSP — 앰프 — 스피커	OFF ※ 출하시에는 이렇게 설정되어 있습니다.
DSP 또는 DSP 내장 유닛과 접속하여 본 기기의 내장 앰프를 사용할 경우 메인 유닛 — DSP — 스피커	ON

장착각도

장착각도

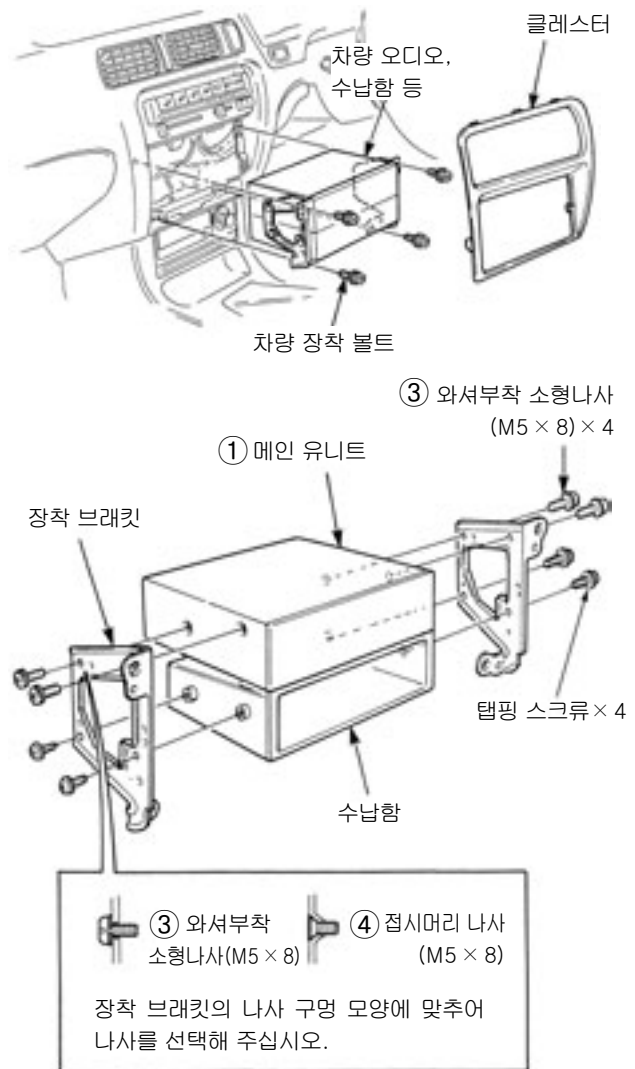
본 기기의 성능을 충분히 발휘하기 위해 수평에 대해 45도 이내의 각도로 장착해 주십시오. 소리가 튀거나 EJECT 불량 등의 원인이 됩니다.



메인유니트의 장착

-장착(예)-

- 1 차량의 오디오, 수납함 등을 떼어낸다.
- 2 오디오, 수납함을 장착하고 있는 브래킷을 떼어낸다.
- 3 메인 유니트에 브래킷을 장착한다.
- 4 메인 유니트를 차량에 장착한다.

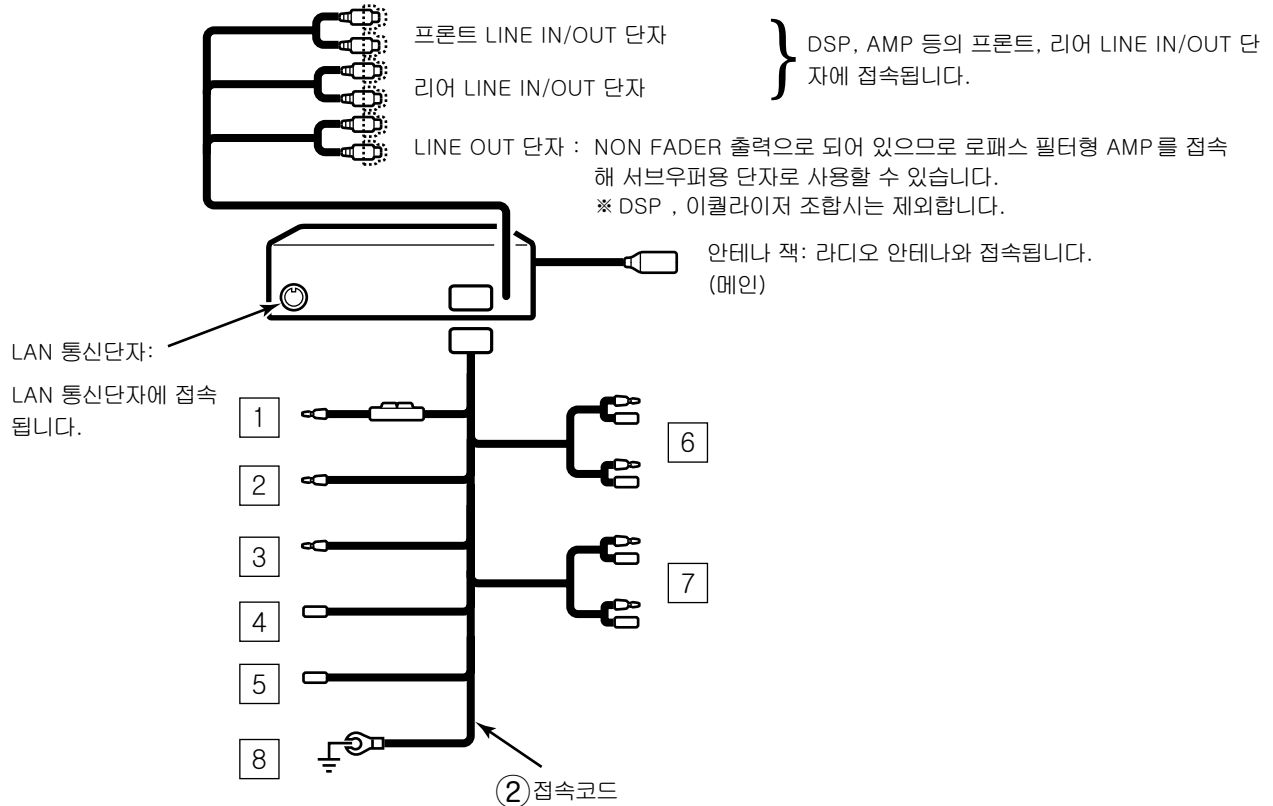


접속 방법

⚠ 경고

- 전원 리드선의 피복을 끊어, 다른 전원을 취하는 것은 절대 삼가 주십시오. 리드선의 전류 용량을 초과해 화재, 감전의 원인이 됩니다.
- 코드류는 운전 조작을 방해하지 않도록 테이프 등으로 정리해 주십시오. 스티어링이나 시프트레버, 브레이크 페달 등에 감기면 위험합니다.

-각 코드의 명칭과 역할-



포인트

핀 플러그 코드를 접속하지 않을 경우, 캡을 장착한 상태로 해 주십시오.
캡을 벗기면 쇼트에 의해 잡음의 원인이 됩니다.

● 전원 코드, 스피커 코드의 선 색상과 접속

번호	선색상	코드의 이름	접속	접속요령
1	황색	배터리 전원 코드	차량의 키에 관계 없이 항상 전원이 들어오는 곳에 접속됩니다.	8 페이지
2	적색	ACC 전원 코드	차량의 키를 LOCK이나 OFF으로 하면 전원 공급이 끊어지고 ACC로 하면 전원이 들어오는 곳에 접속됩니다. ※ ACC 포지션이 없는 차량에 장착할 경우는 배터리 전원 코드와 같은 곳에 접속해 주십시오. 이 경우 다음 "ACC 포지션이 없는 차량에 장착할 경우"를 참조해 주십시오.	
3	오렌지색/ 백색	조명용 전원 코드	차량의 라이트 스위치를 ON으로 했을 때, 전원이 들어오는 곳에 접속됩니다. 조광 기능(디머)형 차량에는 대응하지 않습니다.	
4	청색	오토 안테나용 전원 코드	안테나가 오토 안테나일 경우, 차량측 오토 안테나 콘트롤 단자에 접속됩니다. 안테나가 유리 안테나일 경우, 차량측 안테나 앰프 전원 단자에 접속됩니다.	
5	청/백색	시스템 콘트롤 전원 코드	외부 앰프 등의 콘트롤 전원 단자에 접속됩니다.	
6	백색 백/흑색 회색 회/흑색	프론트 스피커 출력 코드	프론트 스피커에 접속됩니다. 백색: 좌 + 백/흑색: 좌 - 회색: 우 + 회/흑색: 우 -	
7	녹색 녹/흑색 보라색 보라/흑색	리어 스피커 출력 코드	리어 스피커에 접속됩니다. 녹색: 좌 + 녹/흑색: 좌 - 보라색: 우 + 보라/흑색: 우 -	
8	흑색	접지 코드	차체의 접지를 확실히 할 수 있는 곳에 장착합니다.	

—ACC 포지션이 없는 차량에 장착할 경우—

일부 외제차 등 ACC 포지션이 없는 차량에 장착할 경우, 고객에게 양도할 때에는 반드시 아래 내용을 설명하기 바랍니다.

『차에서 내릴 때에는 반드시 전원 ON인 상태에서 메인 유닛의 파워 버튼을 2초 이상 눌러 전원을 OFF로 해 주십시오.

전원을 끄는 것을 잊어버리면 배터리가 모두 소모될 우려가 있습니다』

- 차에서 내린 후의 전원 오투입을 방지할 목적으로 리모콘의 파워 버튼은 무효가 됩니다.

- 접속예 1 -

